

Itom	Φ	_	L 체인기어		Dimension						
ltem	Ψ	١	제인기어	D	а	d1	d2	S1	S2	pcd	
FRAF (일반형)	50		해당없음	50	1	12	15		해당없음		
FNAF (228)	60	제	OLD EX E	60	1	12	15	MI Q M D			
FRAS (체인기어부착)	50	한	RS40*10T (이하)	50	1	12	28	10	17	41.1	
FRAS (세인기에구작)	60	젒 (RS40*12T (이하)	60	1	12	28	10	17	49.1	
FRAA (어큠롤러)	50	0 0	RS40*10T (이하)	50	1	12	28	15	22	41.1	
FNAA (이용물다)	60		RS40*12T (이하)	60	1	12	28	15	22	49.1	

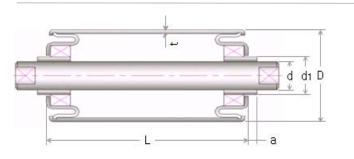
Item	재	질	표면처리	베어링	제품특징				
ItOIII	Shaft	Body	표근지대	III ∨ 1 8	ALL TO				
FRAF (프리롤러)	SS41	AL6063	열처리/ 산화피막	정	양쪽 볼베어링을 탑재하여 기계적 성질이 우수하다. 프리롤러 컨베이어 및 띠 벨트를 이용한 구동 롤러에 적합하다.				
FRAS (체인기어 롤러)	SS41	AL6063	열처리/ 산화피막	정 품	롤러 샤프트에 스포라켓을 장착하여 체인 동력을 전달할 수 있도록 제작된 모델이다.				
FRAA (어큠롤러)	SS41	AL6063	열처리/ 산화피막	정 품	롤러 샤프트에 마찰판과 스프링을 장착하여 무리한 힘을 가하거나 작업자의 손이 끼이면 자동으로 롤러 가 공회전 할 수 있는 기능을 부착하였다.				
FRAG		K	Φ5 Ring						

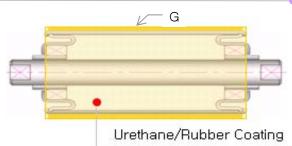
* Groove 삽입외 기타 규격은 FRAF 모델과 동일함

신뢰성 테스트

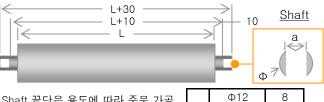
구분	최대 적재하중시 변위(mm)	최대 적재하중 (kg/f)	탄성계수 (kgf/mm)
#1	0.29	46.6	166.4
#2	0.30	47.8	154.9
#3	0.54	85.4	175.7
평균	0.38	59.9	165.7

- 시험제어 방식 : 변위제어. 선 하중방식 3점 굽힘.
- 시험변위속도 : 30mm/sec • 시험 시 최대구간 : 15mm
- 탄성구간을 벗어나는 지점의 하중을 "최대 적재하중"으로 정의 함.





	Item		Φ L(선택)		FMR/ Dimension					
	iteiii	9	다(한 국)	G(선택)	D	а	d	d1	t	
					38.1	4	12	18	1.4	
FMR	(비품베어링)	minΦ27	Min.100이상		42.2	4	12	18	2.1	
FBR	(정품베어링)	~	~	Min.5mm 이상주문	48.6/50.8	4	12	22	1.4	
FRU	(우레탄코팅)	maxΦ89 (규격표	Max.1500	이성수군 코팅	60.5	4	12/15	22	2.1	
FRR	(고 무코팅)	(ㅠ - 표 참조)	이하권장	工 0	76모일	텔이상은 Mf	R-Series 는	적합하지 8	깧습니다.	



Shaft 끝단은 용도에 따라 주문 가공함. (Tap가공시 Shaft끝단은 L+10 이 됨. -기본형)

	_ ~	•
	Ф12	8
а	Ф15	12
	Ф17	14

FBR/Dimension							
D	а	d	d1	t			
34.0	4			2.9			
42.7	4	12	17	2.9			
48.6	4	12/15	17	2.9			
60.5	4	12/15/17	20	3.2			
76.3	4	12-20	ı	3.2			
89.1	4	12-25	_	3.6			

채택시에는 FBR-Series 와 동일합니다.

* Φ89.1 이상은 주문생산 합니다.

Item	Φ	L(선택)	G(선택)	Dimension					
Item	Ψ	다(한 국)		D	а	d	d1	t	
	21	Min.100 ~		21.7	4	12	18	1.2	
	27			27.2	4	12	18	1.2	
FRS (스테인레스)	34			34	4	12	22	1.2	
	42 48	Max.1500		42.7	4	12	22	1.2	
		이하권장		48.6	4	12	-	1.5	
	60			60.5	4	12/15	_	1.5	

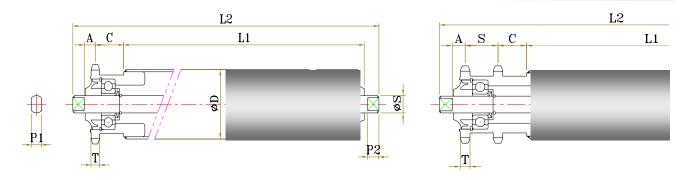
Item	재 질 표면처리		베어링	제품특징		
Item	Shaft	Body	프린지디	III ∨ I O	M1670	
FMR	SS41	SPP	아연도금	비규격	비규격 베어링을 탑재하여 가격이 상대적으로 저렴하나 내 구성이 다소 떨어진다.무리한 동력이 가해지지않고 비교적 경하중의 제품을 이송하는데 적합하다.	
FBR	SS41	SPP	아연도금	정 품	정품 깊은홈 볼베어링을 탑재하여 정숙성과 내구성이 뛰어 나다. 동력을 전달하거나 중, 하중용 제품을 이송 하는데 효과적이다.	
FRS	SS41 (STS304)	STS304	-	정 품	Stainless 재질을 사용하여 습기가 많은곳이나 클린룸등에 적합하다. 그러나 파이프 두께가 얇아 중하중 용에는 적합하지 않은 경우가많다.	

표준생산품목	
외경 (Φ)	상기 표기 참조. (Φ50 / Φ60 상시재고 품)
길이(mm)	100 / 150 / 200 / 250 / 300 / 350 / 400 / 450 / 400 / 550 / 600 / 650 / 700 / 800 / 900

^{* 300~800} 모델은 상시재고 품목 당일출고 가능 그 외 3~5일 정도 소요.

체인기어 롤러(Steele Tub)

Chain Sprocket



열 수	Ф	ΦS	1 1	1.2			ı	FBRC / [Dimensio	n		
2 T) U	9	LI	LZ	P1	P2	С	S	ФЅ	А	Т	B.R.G
1 열	48/50	12	500	575	8	10	23		12	9	7.2	6002zz
2 열	60	15	500	5/5	10	10	23	23	15	9	7.2	6203zz

* 상기 모델은 표준품을 기준으로 함.



Sprocket 부착 표							
	#40	#50	#60				
48.6	0						
60.5	0	0					
76.3		0	0				

- 1. 기본적으로 좌측 표를 기준으로 스포라켓을 부착합니다.
- 2. 티(Tee)는 속도 및 부하 등을 고려해 선정해 주십시오.

PVC 코팅 롤러(PVC Tub)

우레탄 또는 고무 코팅 대용으로 저렴하게 사용.





Item	Ф	L(선택)	코팅두께 (mm)	특기사항
		Min.100 20 ~ 1/1.5/2/2.5	1. 수축률 : 외경 약3% 길이 약5~8%	
				2. 수축시간 : 약 2.5일 (상온)
CDO (D)(O ∃EI)	7-120			3. 표면경도: HRC 55-90
FPC (PVC 코팅)	까지가능	Max.1500	3/5	4. 내열성 : 178℃
		이하권장	⊦권상 	5. 내한성 : -45℃
				6. 장 력: 13.22MPA (max.)

- * 화학처리된 연질 PVC를 롤러에 삽입한 후 일정시간 건조하면 표면이 롤러에 수축하며 압착됨.
- * 제품보호에 탁월하며 작업성이 좋아 납기가 빠르고 가격 경쟁력도 우수하다.